LOSSE NUMMERS 85 ct

nr. 49

SINTS STOOMBOOT WORDT VOORLOPIG NOG GEEN VLIEGBOOT...

abonnement 70 ct – belgië 12 F

WEEKBLAD

SJORS

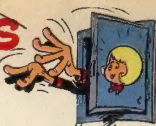


Kobus en Kachelmans in de piepzak?

ROPPETEPOPPETEPOP

RING

Postbus 6003



Tom de Hart uit Nieuw-Vennep stuurde ons een stripje van Boef. Erg knap van je, Tom!

Zo maar

Beste Sjors. Zo maar een brief, ik vind jullie blad hartstikke goed, knettergek, spannend, opwindend enz. Zoals jullie zien, heb ik geen woorden om te zeggen hoe goed jullie blad is! Als het op jullie kantoor net zo gaat als bij Guust, dan zijn jullie maar wát zielig. Trouwens, over Guust gesproken, wie betaalt de onkosten van Guust??? Wanneer komt de uitslag van de laatste wedstrijd?

Thea v.d. Heuvel, Afferden

Bij ons is het echt niet altijd zoals bij Guust, hoewel... Wie voor de kosten van Guust opdraait? Nou, hij natuurlijk! De uitslag van de laatste wedstrijd vind je in dit nummer op blz. 18.

Wie o wie heeft de vader van Henkie getekend? Schrijft hij of zij het nog even aan de Sjors-redactie?





SJORS
nr. 49 — 7 december 1973
een uitgave van
OBERON bv
Uitgeverij voor jeugd en sport
Postbus 6003, Haarlem

Abonnementsopgaven. Schrijf naar postbus 400, Amsterdam of bel 020-5411345 dan wel één van de onder „inlichtingen, klachten enz" vermelde nummers. **Abonnementsprijzen** 70 cent per week of f 9,10 per kwartaal (13 weken). **Losse nummers.** 85 cent, verkrijgbaar bij kiosk, boek- en tijdschriftenhandel, supermarkt en warenhuis. Prijzen en condities buiten Nederland en België worden op aanvraag verstrekt. **Verkoop en distributie.** Medianet bv, postbus 400, Amsterdam. **Betalingen.** Wie het blad via de bladenman/wederverkoper ontvangt, kan de betaling met hem (per week, maand of kwartaal) regelen. Komt het blad per post, dan wordt voor de betaling per kwartaal een stortings-/acceptgirokaart toegestuurd. **Inlichtingen, klachten enz.** Abonnees die het blad via de bladenman-/wederverkoper ontvangen, kunnen zich tot de volgende servicepunten wenden: **Amsterdam,** Parnassusweg 215, tel.: 020-736211-736212. **Alkmaar,** De Laat 12-14, tel.: 02200-16077-12587. **Arnhem,** Boulevard Heuvelink 147, tel.: 085-451551-451553. **Breda,** Jorisstraat 20, tel.: 01600-52250-52251. **Den Haag,** Stationsweg 76, tel.: 070-632944-632947. **Eindhoven,** Stratumsedijk 23 h, tel.: 040-112625. **Enschede,** Brinkstraat 121, tel.: 05420-15828. **Groningen,** Ged. Kattendiep 29, tel.: 050-125650. **Leeuwarden,** Verlengde Schans 26, tel.: 05100-26330. **Roermond,** Willem II singel 33A, tel.: 04750-13343 **Rotterdam,** Brandersplaats 12-13, tel.: 010-132090. **Utrecht,** Bartoklaan 21, tel.: 030-938941. **Vlissingen,** Grote Markt 14, tel.: 01184-3939. Voor abonnees die het blad per post ontvangen: Afdeling Postabonnementen SJORS, postbus 299, Haarlem. Tel.: 023-33.90.40. **Adreswijzigingen:** Drie weken tevoren opgeven aan de bladenman/wederverkoper of de Afdeling Postabonnementen (zie inlichtingen, klachten enz). **Advertenties.** Admedia bv, postbus 7902, Amsterdam, tel.: 020-5411345. **Verdeler voor België** NV Tijdschriften Uitgevers Mij., Jan Blockxstraat 7, 2000 Antwerpen, tel.: 03-382380. Postrekening nr. 834.05. Prijs per nummer 12 F.; verkrijgbaar bij de verkoper en in de boek- en dagbladhandel. **Agency for Canada** Dutch Magazine and Book Import Cy. Whitby. Halfjaar-verzamelbanden (om zelf oude nummers van SJORS in te binden) zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de bladenman/wederverkoper à f 6,95. Ziet u de bladenman/wederverkoper niet dan kunt u ook bestellen door overschrijving van f 6,95 + f 1,- verzendkosten (totaal dus f 7,95) op girorekening nr. 9229 t.n.v. Medianet bv Extra Uitgaven Amsterdam. Duidelijk bij betaling vermelden: „Verzamelband SJORS".

Guust

door Franquin























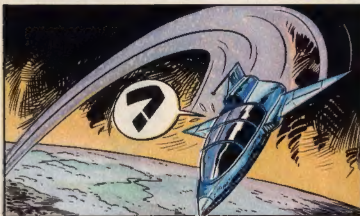
Franquin

ARAD EN MAYA: de opmars









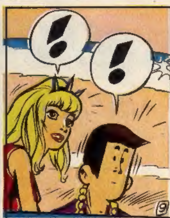












SCEN: L. HARTOG VAN BANDA TEK: JAN STEEMAN

der superspinnen

Arad en Maya zijn op een vreemde planeet geland. Op deze planeet bevinden zich reuzeninsekten.

























BILLIE TURF



ZAKELIJK, ALS HET
GAAT OM HET KOPEN



HOE WORD IK ZAKENMAN?
Kapitaal, rente, winst.

WE ZULLEN EENS KIJKEN, OF JULLIE ZAKELIJK ZIJN INGESTELD. **WAT IS DAT VOOR EEN GELUID?!!**
SMAK
SLIK
DAT IS HET RESULTAAT VAN BILLIES ZAKEN DOEN.

EET JE NU AL WEER IN DE KLAS, BILLIE? MET SNOEP ETEN BEREIK JE NIETS.
DAT IS HET ENIGE WAAR IK ME VOOR INTERESSEER, MENEER.

JULLIE KRIJGEN ALLEMAAL EEN RIJKSDAALDER VAN MIJ, NU GAAT HET EROM, WIE VAN JULLIE HEM HET BEST BESTEEDT.



IK GA ER DOEK EN VERF VOOR KOPEN, DAN MAAK IK EEN SCHILDERIJ VOOR DE BAZAAR.
EEN GOED IDEE VAN JE, IK GA IETS MAKEN EN DAT PROBEER IK TE VERKOPEN OP DE BAZAAR.

WAT SAAI
WAT GA JIJ ER DAN MEE DOEN, BILLIE?

IK DOE NIET MEE AAN DIE ONZIN VAN JULLIE, HOOR! IK KOOP ER SNOEP VOOR.
GRUTTEN!



BAH, WAT KUN JE EIGENLIJK WEINIG SNOEP KOPEN VOOR EEN RIJKS RIJKSDAALDER.

POST
GRRRR!
WAT ZOU DIE HOND VAN DIE POSTBODE WILLEN?!

POST
OJEE, NU HEEFT IE HET OP MIJN SNOEP GEMUNT.

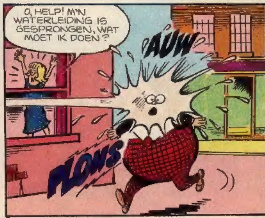
GA WEG, NAAR BEEST! JE KRIJGT GEEN SNOEP!
GRRR!

AUW HELP KWAK
O, EINDELIJK HEB IK M'N HONDJE TERUG.
GLIJ
KWAK

het dikste studentje ter wereld





















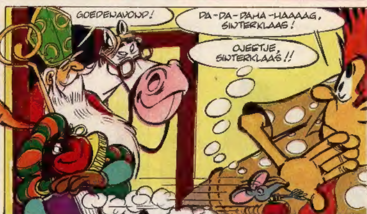




KOBUS En KACHELMANS

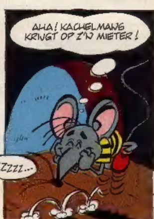
HI HI



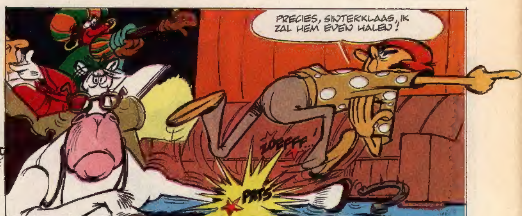


















Het heerlijk avondje

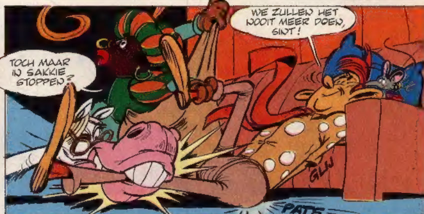
DOOR
PIET HEIN
EN
BÖRGE RING





ZWAP









HOPPELDEBOMBAMRANG





Brammetje Bram EN DE GEVANGENEN

















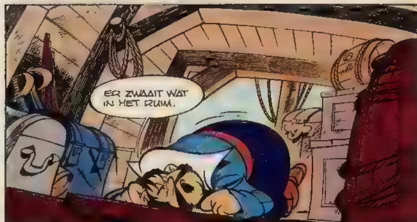


VAN HET DUIVELSEILAND

DOOR — SCENARIO J. BAKKER

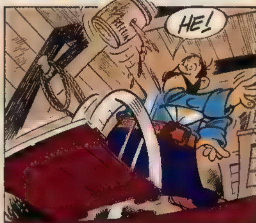
Knevel krijgt op zijn schip een nieuwe bemanning. Een stel die je niet zonder handschoenen aan moet pakken.

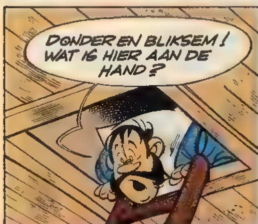
















Tekst: Mike Butterworth Tekeningen: Lawrence	# OPKOMST EN ONDERGANG

Het kanaal tussen de Golf van Tibor en de Golf van Heda is bijna klaar
Er moet nog één hindernis worden opgeruimd.
Maar keizer Trigo ligt doodziek in een tent...









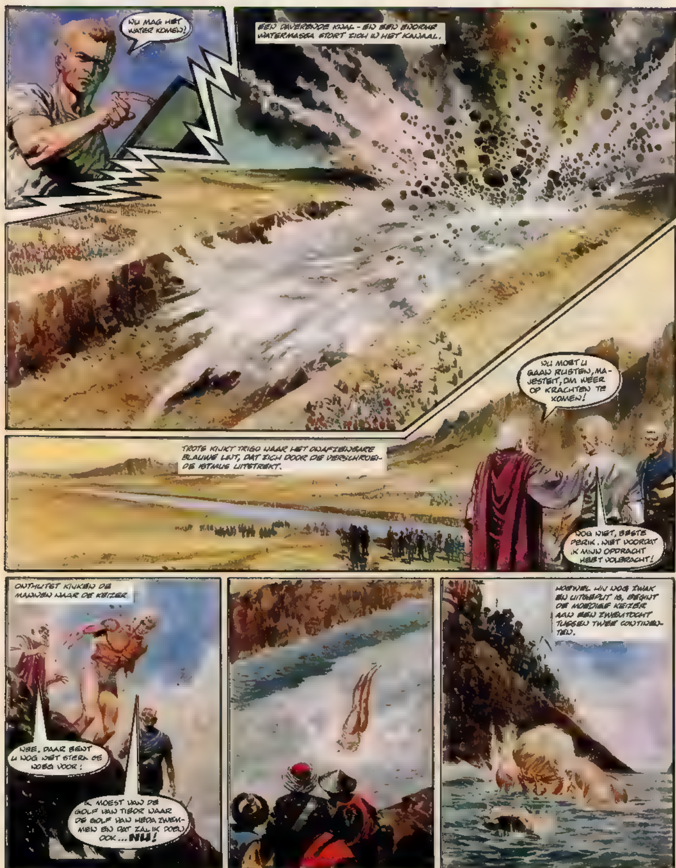








VAN HET KEIZERRIJK TRIGIË



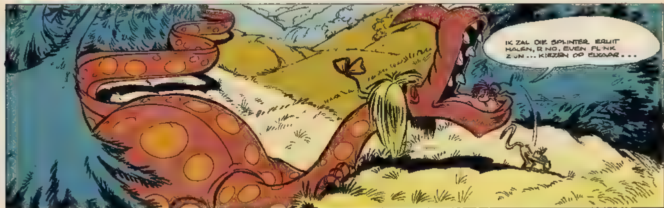
VOLGENDE WEEK: De overwinning van Trigo.

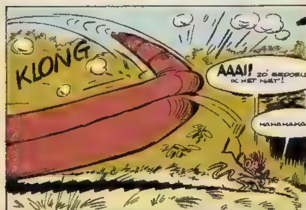
DISTEL en HENKIE



DOOR PATTY KLEIN EN BÖRGE RING

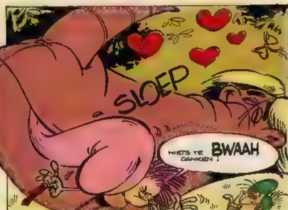








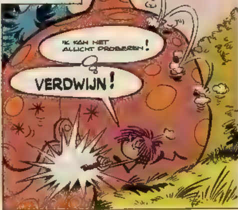














EEN GEMEEN(D) ADVIES! GA DOOR NAAR BLZ... 19

EEN TAAIE VOOR DE TROPEN

Hoewel de driemotorige Dorniers-24 speciaal voor dienst in het verre voormalige Nederlands-Indië werden ontworpen, zijn het de bekendste vliegboten die de marineluchtvaartdienst in gebruik heeft gehad. Tegenwoordig is de Do-24 door straalgeweld al lang voorbijgestreeft, maar het toestel is — in technisch opzicht — zo'n ouwe taaie, dat het tot op heden nog in vliegende toestand bewonderd kan worden. De Do-24 is in opdracht van de Nederlandse regering in 1935 ontworpen als opvolger voor de Dornier „Wal"-vliegboot, die er toendertijd al een fiks brok tropendienst had opzitten. Evenals die voorganger is de vliegboot door de Nederlandse fabriek Aviolanda in licentie gebouwd, terwijl de Duitse exemplaren bij Weserflug in Bremen uit de hallen rolden. Van de zevenendertig toestellen die de marineluchtvaartdienst in totaal kreeg afgeleverd, werden er twaalf door Dornier zelf gebouwd en de rest door Aviolanda.

De twee prototypes waren uitgerust met Junkers Jumo 205C-dieselmotoren van 600 pk elk, maar deze bleken veel te zwak voor de 11,2 ton zware machine. De geheel metalen Do-24 bracht ieder lid van de zeskoppige bemanning in extase door de uitstekende vliegeigenschappen, bereikt door de zeer goede samenwerking van de Nederlandse opdrachtgevers en de Duitse fabriek tijdens de ontwikkelingsfase. De Do-24 is ontwikkeld uit de Do-18. Hij nam daarvan onder meer de zogenaamde „Flossenstummeln", de kleinere ondervleugels over. Deze bezorgden het toestel een ongekende stabiliteit op het water en een extra-stijgkracht, waardoor de Do-24 zelfs op vrij ruwe zee (windkracht 4-5) zelfstandig de lucht in kon komen. De ondervleugels maakten tevens de bekende vleugeldrijvers overbodig, terwijl ze een puik werkplatform boden bij reddingsoperaties op zee of innemen van lading. De kiellijn werd zodanig ontworpen, dat bij de start een minimum aan water werd opgeworpen en in het water makkelijk kon worden gemanoeuvreerd.

De taak van de vliegboot is officieel omschreven als „strategische verkenner". In die functie heeft het toestel ook vroegtijdig eenheden van de Japanse vloot ontdekt, die in 1941 landingsoperaties op de Indonesische archipel moest uitvoeren. Hoewel niet ontworpen als jager of bommenwerper, hebben de in het voormalig Nederlands-Indië gestationeerde Dornier-vliegboten het schier onmogelijke gepresteerd om de landing van de Japanse strijdkrachten te bemoeilijken. De meeste daarbij betrokken toestellen zijn echter verloren gegaan.

TECHNISCHE GEGEVENS DORNIER-24-VLIEGBOOT:
Spanwijdte hoofdvleugels: 27 m
Lengte: 22 m.
Hoogte 5.45 m.
Leeggewicht: 11.200 kg.
Nuttige lading: 7.400 kg.
Startlengte: 550 m (volledig belast)
Max.snelheid ongeveer 400 km/u.
Actieradius 3200 km
Bewapening: 3 geschutskoepels met mitrailleurs of 20-mm-kanon en/of bommen
Bemanning: 6 koppen.
Motoren: 3 Wright Cyclone GR 1820 F52-stermotoren van 760 of 890 pk elk.

SJORS - vliegtuigplaat





Belangrijk bericht van kwismaster Guust!

Dit zijn de 25 winnaars van de Sjors Toekomstkwis:

Peter van Gelderen, Amstelveen
Robert Pellencua Amsterdam
Monique Spaans, Amsterdam
Johan Wever, Alkmaar
René Hendrik Fortuin, Den Haag
Dick Bunskoeke, Heerenveen
Peter van Herck, Hoboken, België

Tjeu Nous, Hunsel
T ny Elbertse, Kloetinge
Wim v Valkengoed Loosdrecht
Nico Koffeman, Maassluis
Chr stiaan Bakker Meppel
H. Frederik Brugge, Mussel
Donnie Izaks, Nieuw Vennep
Jos v d Berg, Nijverdal
Annelies Piets, Oostzaan

Isabelle Haerhout, Outryve, Belgie
Petra Boeije, Ridderkerk
Tom Wolters, Utrecht
Wim Clijsen, Tilburg
Maarten Strooper, Vaassen
Arno Maas, Vlaardingen
Els Waperaar Vlaardingen
Wim Thiewes, Winschoten
Ad. Goudswaard, Zierikzee



Zij krijgen zo'n fantastische Kodak Pocket Instamatic Camera toegestuurd.

DISTEL en HENKIE

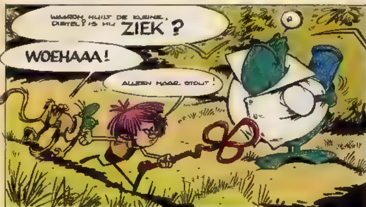
DEEL TWEE



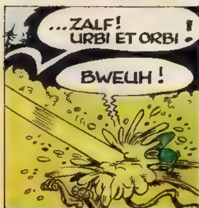


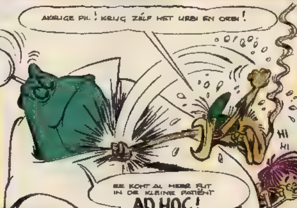




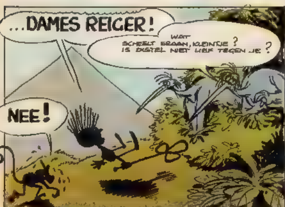














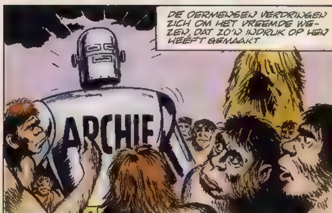
DE (MIS)HANDELING VERPLAATST ZICH... NAAR DE VOLGENDE...



archie

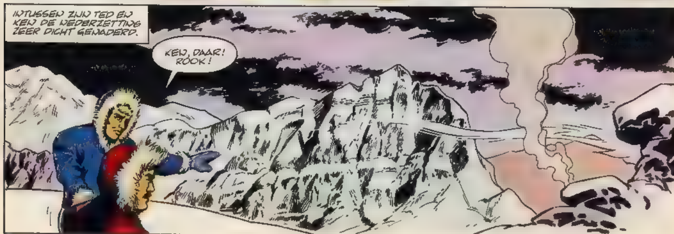
Archie heeft een kudde woeste mammoets in een kloof opgesloten De oermensen zijn diep onder de indruk











DOOR BERT BUS EN FENNA

de man van STAAL

EVEN LATER ZIEN TED EN KEN HET KAMP VAN DE ENOEPELS.

ALLE MENSEN, EEN DORP!

200

VOORZICHTIG SLUIPEN ZE DICHTERBIJ. TOT HUN STOMME VERBAZING ZIEN ZE ARCHIE TE MIDDEN VAN DE OERMENSEN.

DIT WORDT TE GEK! WE MOETEN HEM ZO VLUG MOGELIJK HIER WEG ZIEN TE KRIJGEN.

MAAR...

DAAR... INDRINGERS!... GRRF!

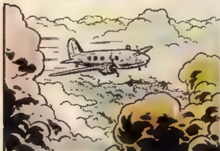


Sjors en Sjimmie hebben ontdekt dat de slork, samen met een heleboel andere dieren, overgeladen is in een vliegtuig.



SJORS EN SJIMMIE

HOOG BOVEN DE AFRIKAANSE OERWOUDEN VLIEGT EEN GEHEIMZINNIG, NIET-GEREGISTREERD VLIEGTUIG. NAGENOEG GELUIDLOOS ZOEKT HET ZIJN WEG IN HET LUCHTRUIM



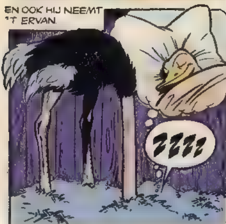
NAGENOEG GELUIDLOOS IS HET OOK BINNEN, IN DE CABINE.



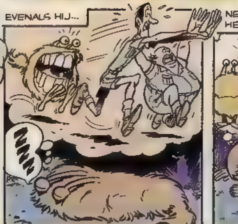
EN NIET ALLEEN DE BEMANNING GENIET VAN EEN AL DAN NIET WEL VERDIEND TUKJE



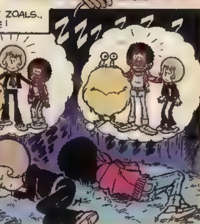
EN OOK HIJ NEEMT 'T ERVAN.



EVENALS HIJ...



NET ZOALS.. HEE!



NA ANDERHALF UUR...

SIMON! SIMON! HOU OP MET SNURKEN, WE ZIJN ER!

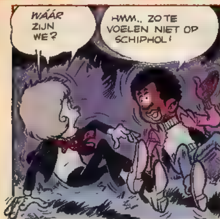
UH... HÈ? OOO.. OEAAAH!

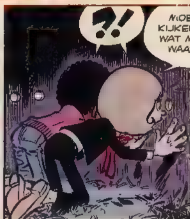
SJORS! SJORS! HOU OP MET SNURKEN, WE ZIJN ER!

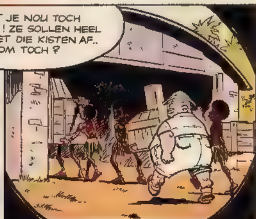
UH... HÈ? OOO.. OEAAAH!

OP SAFARI

TEKST: ANNELIES
DOOR JAN STEEMAN



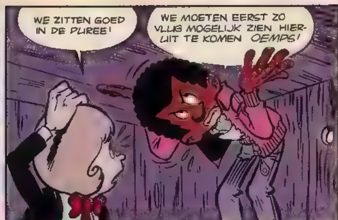
















WORDT VERVOLGD

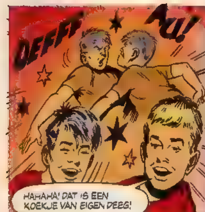
De wonderslo















TEKST: F.G. BAKER TEK.: C. PAGE

Een van Sjakie

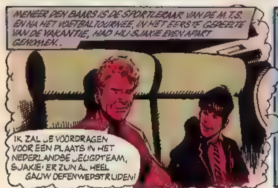






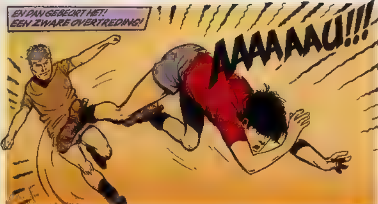










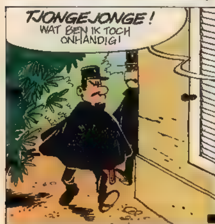


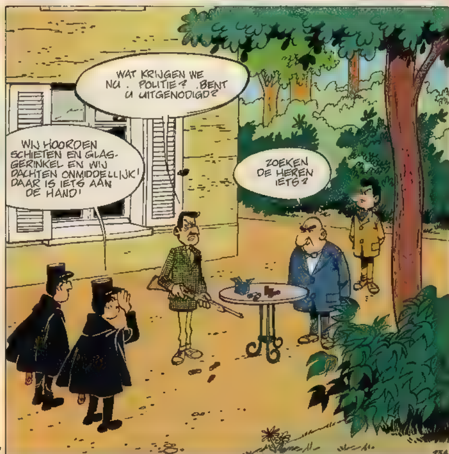
WORDT VERVOLGD



BAARDMANS EN DE KALE



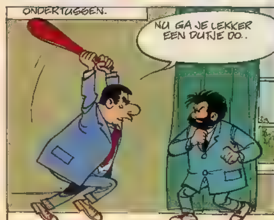




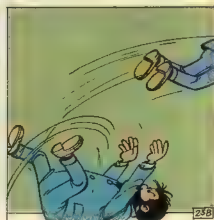








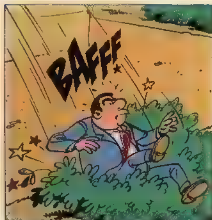




STOMP IN HET LOUVRE



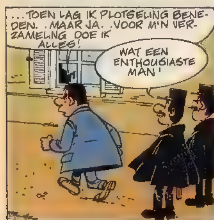




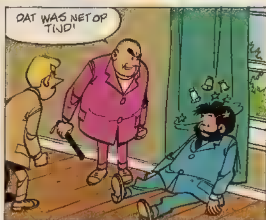


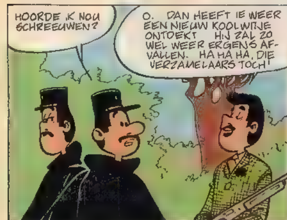


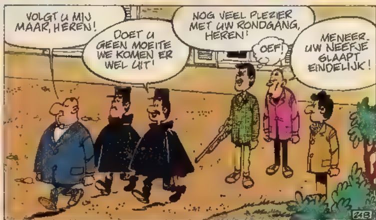








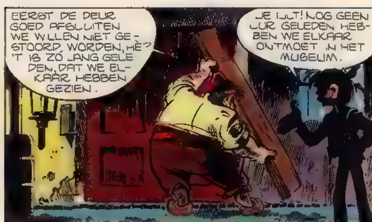


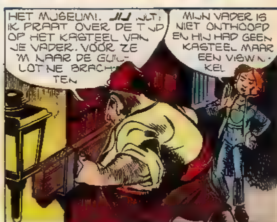


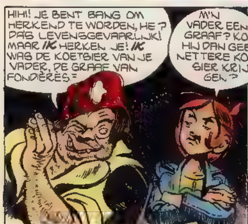
Joris weet aan de twee soldaten uit het was senbeeldenmuseum te ontsnappen.



Joris Jofel en



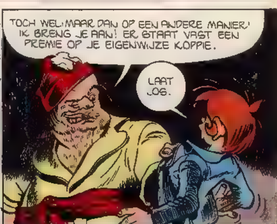
















de Voerman des Doods



tekeningen: CARRY
tekst: ANDRIES BRANDT





















WORDT VERVOLGD

De fantastische avonturen



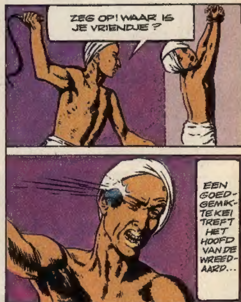




















van CORENTIN

DOOR PAUL CUVELIER





















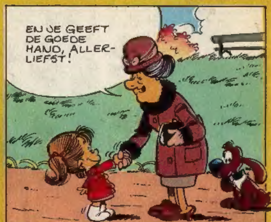




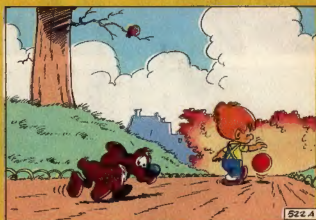
BAS en BOEF

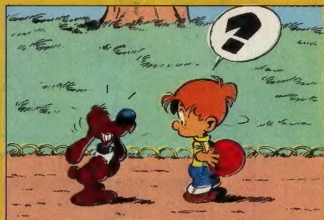

Roba

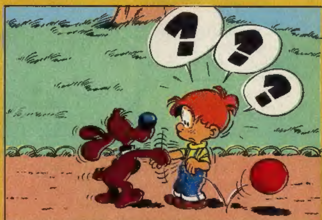

OCH, LIEF KIND, WAT LACH JE TOCH VRIENDELIJK TEGEN MIJ!


EN JE GEEFT DE GOEDE HAND, ALLERLIEFST!


OMDAT JE ZO LIEF BENT, KRIJG JE EEN SNOEPJE VAN ME!


522 A


?


?
?
?


VOLSLAGEN GEK!




BOM!
?
?
Roba
522 B